

1 句话看懂开通深港通的流程

# 通过网上客户端 自助开通交易权限



本报记者 吴燕

深港通的开通日益临近,投资者进行多线布局的机会来了。那深港通一旦开通,投资者该如何跟进?有哪些注意事项?小编为大家指路。

## 港股投资警惕 以下六大风险

### 1.国际化的市场风险

港股是一个成熟的开放市场。在香港,国际资本可以自由流动,因此交易十分活跃,跟世界的经济联系也更为紧密。其他国家的金融、经济政策会直接影响香港股市,能造成较大的波动。

### 2.T+0的交易制度

内地是T+1的交易制度,这有利于防止股价的上下波动。而港股则是T+0的交易制度,一天之内可买进和卖出,因此给国际游资带来很多的“投机”机会,股价的波动幅度也会更大。

### 3.无涨跌幅限制

港股是无涨跌幅限制。因此在一天之中很可能有一夜暴富或者一夜变穷的情况。

### 4.此“打新”非彼“打新”

对于内地,打新股可谓是稳赚不赔,但中签率很低。而港股不同,在新股认购上,香港券商可提供1:9的融资额度,因此投资者不用很多资金就可能中签,而且一般中签率还较高。港股市场,新股并不一定能稳赚钱。

### 5.大量的垃圾股

在港股市场,有很多不到一元的股票,这些被称为“仙股”,其实就是一些很差的公司的股票,可称为垃圾股,他们的股价根本不会涨。

### 6.政府不会救市

在内地,股市糟糕的时候,政府会出来打气,政策也会有所动作。而在港股市场,这些几乎都不会发生。香港特区政府包括国外大部分政府几乎不会指导支持什么产业、扶持什么产业,一切任由市场来配置资本。

## 深港通启动后,哪些股值得关注?

去年底,有机构分析,深港通开通后,深证100、深证300的成分股,深市中的低估值、高成长白马股值得重点关注,便宜的行业龙头公司也值得关注:比如关注地产(万科A、华侨城A、中南建设)、金融(平安银行、宁波银行)、家电(格力电器)、汽车(长安汽车、江铃汽车)、周期品(南玻A、鞍钢股份、潍柴动力)。

### ●深港A+H

按照沪港通规则,在深交所和港交所同时上市的公司有望入选首批深港通标的股,尤其是在深市折价率较高的个股将会存在明显投资机会。

### ●港股中小盘

业内普遍认为,深港通将使港股中小股票迎来“价值修复”机会。国元证券香港策略研究员张浩涵强烈看好深港通对港股中小盘优质股的利好作用,深港通有望为估值显著低于深市的港股中小盘优质股带来活水。

### ●成长股

假设深港通仿照沪港通,试点初期选股范围取自深证100、深证300的成分股,那么深市中的低估值、高成长白马股则值得重点关注。估值低于港股以及分红收益率较高的公司均是较好投资标的。

### ●A股稀缺股

前海开源基金执行总经理杨德龙认为,与沪港通类似,深港通开启后,港资偏好于A股市场蓝筹和稀缺性标的的喜好还会延续,有望带来新一波蓝筹行情。

### ●港股稀缺股

香港股市中的独特概念品种值得关注,如银河娱乐等博彩股。

此外,与A股市场相比,港股里的稀缺资源还有股价平稳、分红可观、诸多香港市场独有的蓝筹股。

### ●券商股

分析认为,“深港通”的渐行渐近有望刺激交易量的提升,而港股佣金明显高于内地,参与“深港通”的券商的手续费收入和佣金收入有望大幅增长。

港股通的个人投资者的证券资金条件  
大概率低于

50

万元  
可能下降至

30

万元  
甚至

10

万元

## 如何开通

由于目前深港通尚未“通车”,用户暂时无法开通深港通购买相关股票。不过对于开通流程可借鉴沪港通相关规定作初步的了解。

开通沪股通必备条件:携带身份证、银行卡去营业部办理沪港通开户,并交手续费。根据沪港通业务指引,沪港通规定开户条件如下:1.个人与机构投资开户需要50万元的资金;2.参加营业部现场风险测试。

开设港股通账户并不是新开一个账户,而是在原有的账户上新增加“沪港通”权限,资金在同一池子。满足下列条件的个人客户,可以通过网上交易客户端自助开通港股通交易权限:1.资产账户状态正常,且已开通网上交易委托权限;2.已签署经纪电子签名约定书,账户中具有“\*电子签名”权限;3.普通资产账户资产满50万元及以上;4.资产账户已下挂有上海A股证券账户且已指定;5.已参与过风险承受能力测评且在有效期内。

## 准入标准

从投资者门槛要求上看,国泰君安研报指出,“沪港通”开通后北向沪股通投资不设门槛,而南向港股通投资则针对个人投资者设立50万元人民币的准入条件。预计“深港通”开通后,北向深股通仍不设限制,但南向港股通针对个人投资者或比“沪港通”的50万元准入条件有所降低。

长江证券推测,从深港通开通初期预计与沪港通类似,其中港股通的个人的投资者的证券资金条件大概率低于50万元,可能下降至30万元甚至10万元。

至于投资额度,中金公司估计,“深港通”北上资金的起步总额度与“沪股通”相同,即3000亿元人民币左右,南下资金总额度则可能上调至5000亿元人民币。